

# MOTUL 800 2T FACTORY LINE OFF ROAD

RACING-PRODUCT

VOLLSYNTHETISCH – **ESTER** Core® TECHNOLOGIE



NEU



## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 800 2T Factory Line Off Road ist ein vollsynthetisches 2-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis **ESTER** Core® Technologie. Speziell abgestimmt auf die extremen Beanspruchungen im MX-Sport, sowohl für wasser- als auch für luftgekühlte Motoren. Für den Straßenmotorradsport ist MOTUL 800 2T Factory Line Road Racing empfohlen. Verwendbar für Normalbenzin und bleifreies Benzin bis zu 124 Oktan.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: **Übertrifft die Anforderungen API TC**

## ESTER Core® TECHNOLOGIE

Bereits seit mehreren Jahrzehnten entwickelt MOTUL Hochleistungsmotorenöle auf Basis synthetischer Ester. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. **ESTER** Core® ist die neueste technologische Entwicklungsstufe und ermöglicht maximale Leistungsabgabe des Motors ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleiß.

## VORTEILE

- ▶ Max. Ölfilmstabilität, optimales Haftvermögen, hohe Temperaturfestigkeit für optimalen Verschleißschutz.
- ▶ Niedriger Traktionskoeffizient der **ESTER** Core® Technologie reduziert Reibungsverluste.
- ▶ Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.
- ▶ Perfektes schnelles Ansprechverhalten des Motors auch bei schnell aufeinanderfolgenden Lastwechseln.
- ▶ Hervorragende Reinigungsvermögen hält Kolben und die gesamten Motorenteile sauber. Dadurch werden Ablagerungen und Verkokungen im Brennraum und an Zündkerzen verhindert.
- ▶ Verhindert Verkleben der Kolbenringe und leistungsreduzierende Ablagerungen im Auslass und Auspuff
- ▶ De-emulgierendes Additivpaket verhindert Verkleben der Drosselklappe und erlaubt perfekte Schmierung auch bei Betrieb im Regen bzw. hoher Luftfeuchtigkeit.
- ▶ Durch rote Einfärbung gute Erkennbarkeit in der Kraftstoff/ Öl-Mischung.
- ▶ Erhältlich in der praktischen wiederverschließbaren 1-Liter-Dose mit Einfüllstutzen, Dosierskala und Sichtstreifen, wodurch das Nachfüllen des Öls bzw. das Vormischen erleichtert wird.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

**Nur für Selbstmischung**, nicht in Autolube- bzw. Getrenntschmiersystemen verwenden.

Feinabstimmung Mischungsverhältnis nach eigenen Erfahrungen in Verbindung mit den Herstellervorgaben. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

## EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	rot
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0,911
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	120,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	135
Stockpunkt	ASTM D97	-48°C
Flammpunkt	ASTM D92	252°C



## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L , 4x4 L